

PALLAS G3

- UN R129/04
- 76 – 150 cm
- De 9 à 50 kg environ ; à partir de 15 mois jusqu'à environ 12 ans

DIMENSIONS

L 405 mm / l 595 mm / H 590 – 810 mm
Poids : 8.9 kg



FONCTIONNALITÉS



RÉDUIT DE 25% LE RISQUE DE BLESSURES AU COU

SÉCURITÉ AVANCÉE DU BOUCLIER ¹

Le Pallas G3 est doté d'un bouclier de protection intégré qui maintient votre enfant bien en sécurité tout en réduisant de 25 % le risque de blessures au cou par rapport à un harnais classique. Ce bouclier a été conçu pour répartir la force de l'impact sur une zone plus large, ce qui soulage la nuque et la tête de votre enfant. Il permet une liberté de mouvement à votre enfant tout en restant confortablement installés et protégés grâce à sa technologie primée.



INSTALLATION FACILE EN QUELQUES SECONDES

BOUCLIER AJUSTABLE À UNE MAIN

Avec son bouclier de protection ajustable d'une seule main, l'installation devient un vrai jeu d'enfant : le bouclier compact et rembourré se fixe ou se retire d'un simple clic, bien plus simple qu'un système de harnais ². Conçu de manière ingénieuse, il s'adapte facilement d'une seule main à la croissance de votre enfant. De plus, un indicateur de verrouillage s'affiche sur le bouclier et reste visible tant qu'il n'est pas correctement fixé, garantissant ainsi une sécurité optimale.



UTILISABLE DE 15 MOIS À ENVIRON 12 ANS

SIÈGE 2-EN-1

Ce siège auto accompagne votre enfant tout au long de sa croissance, de la petite enfance jusqu'à environ 12 ans. Vous pouvez retirer le bouclier d'impact et passer à la ceinture de sécurité dès que votre enfant mesure 105 cm ou pèse 21 kg. Ainsi, ce siège 2-en-1 évolue avec lui tout en assurant confort et sécurité.



Jusqu'à 7 fois plus sûr pour la tête ³

APPUI-TÊTE INCLINABLE

Grâce à l'appui-tête inclinable, la tête de votre enfant reste parfaitement protégée, jusqu'à 7 fois plus sûre en cas de choc latéral. Son design maintient votre petit dans la zone de sécurité, tandis que les positions d'inclinaison multiples assurent des trajets confortables et des siestes paisibles à chaque voyage.



Respirabilité optimale

VENTILATION 360°

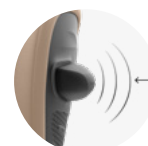
Laissez l'air circuler et gardez votre enfant au frais grâce aux aérations intelligemment placées sur tout le siège auto. Dans notre gamme Pallas G3 Plus, le tissu en mesh ⁶, jusqu'à 6 fois plus respirant, garde l'enfant au sec pendant les trajets chauds et moites.



Position de sommeil idéale

INCLINAISON DU SIÈGE D'UNE SEULE MAIN

Les parents peuvent incliner le siège d'une seule main pour trouver la position de voyage idéale pour leur enfant. Une fois réglé, le dossier offre un confort optimal et permet à l'enfant de faire la sieste paisiblement pendant les longs trajets.



Jusqu'à 20 % de protection latérale ⁴

SYSTÈME L.S.P. PLUS (PROTECTION LATÉRALE LINÉAIRE)

Le système L.S.P. Plus assure une protection optimale pour votre enfant à chaque trajet. En réduisant jusqu'à 20 % la force d'un choc latéral et en la répartissant sur toute la coque du siège et l'appui-tête, il offre aux parents une tranquillité d'esprit totale à chaque voyage.



Sécurité garantie

CERTIFIÉ I-SIZE

La sécurité est primordiale et ce siège auto est conçu pour répondre aux critères stricts de la dernière norme de sécurité UN R129/04. La certification i-size signifie qu'il devrait s'adapter à votre véhicule, qu'il est fixé en toute sécurité grâce aux ISOFIX et qu'il est beaucoup plus protecteur en cas de choc latéral. Le top tether offre à votre enfant une protection supplémentaire et aux parents une plus grande sérénité.

PALLAS G3

ACCESSOIRES



Porte-gobelet
523001110



Housse de protection
521002100



Guides ISOFIX
50054002

COLORIS

TISSUS CONFORT



MAGIC BLACK
(MGBL)
525000943



FOG GREY
(FOGR)
525000945

TISSUS PLUS



MOON BLACK
(MOOB)
525000947



STONE GREY
(SNGR)
525000949



OCEAN BLUE
(OCBL)
525000951



STORMY BLUE
(SRBL)
525000953



ALMOND BEIGE
(ALBE)
525000955

¹ Comparé à un siège classique avec harnais (utilisation face à la route) lors d'un choc frontal.

² Selon une étude interne.

³ Comparé à la tête hors de la zone de sécurité avec le même produit (HIC 36), lors du test de choc latéral ADAC (27 km/h) en 2024.

⁴ Comparé au même siège sans système L.S.P.

⁵ Müller G., Kühn M., Karakus B., Bende J., 2019. « Misuse of Child restraint systems: Additional Aspects of the 2017 GDV Field Study ». Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V., Forschungsbericht Nr. 55.

⁶ Comparé à d'autres tissus de sièges auto.

AWARDS



reddot winner 2025